

# NetCom I/O Controller

## IoT 物聯網輸出 | 輸入控制模組



DI、AI、DO 介面 | 有線及無線傳輸 | 低功耗 | 工業設計 | IP65 防油防塵

### 概述

NetCom 次世代遠端 I/O 控制模組為 IoT 物聯網市場帶來了最新了 IT 大數據的應用層面，採用最新的 App 即時數據監控、數據收集、數據處理到大數據彙整的先進理念，滿足在物聯網框架下的即時數據監控需求，利用 NetCom I/O 模組蒐集可靠的數據，有效降低大數據生成所需的時間，透過智慧分析處理有利於用戶確定下一步所需採取的行動。

### 主要特點

#### ● 有線 & 無線的模組化設計

NetCom 有線 & 無線 I/O 控制模組可利用無線乙太網路及低功耗廣域網 (LPWAN) 技術提供整合感應器的節點、IP65 級和太陽能充電節點更加容易實現構建物聯網和大數據技術環境。

#### ● 模組化 I/O 通信

具有不同 I/O 數量形式的 NetCom 控制模組，可以依據應用場景設計特定系統 組合。

#### ● 專為惡劣 / 戶外環境而設計

NetCom 控制模組系列具有 IP65 防塵、防油和防水的工業設計功能，適用於惡劣的工業環境。

#### ● 雲端整合管理

即時狀態：雲端連接可實現即時監控設備狀態。

遠端管理：通過雲端平台集中管理各地遠端站點的環境和設備資料。

預測性維護：雲端平台上的預防性檢測，可協助早期發現問題。

#### ● 無線通信

NetCom 控制模組支援 WiFi、NB1、M1、LoRa/LoRaWAN 的無線傳方式，可滿足特定的無線通信要求其中乙太網路架構是現有物聯網數據應用程式最簡單的整合界面；而 LPWAN 架構是需要長距離、低功耗、低數據量、低成本及低干擾應用的最佳選擇。

### 網路 I/O 設備技術規格

I/O 數量	AI 類比輸入；DI: 乾接點輸入   DO: 繼電器輸出
電源	7-30VDC 輸入 (功耗: 依產品型號)
外殼防護	金屬   IP55
工作環境	-30°C ~ 65°C   濕度 10% ~ 95% (無凝結)
尺寸   重量	依產品型號
認證	CE   FCC

### 產品訂購資訊

**NC-xyyzzLAN:** NetCom I/O 控制器

xx=DI 數量；yy=DO 數量；zz=AI 數量

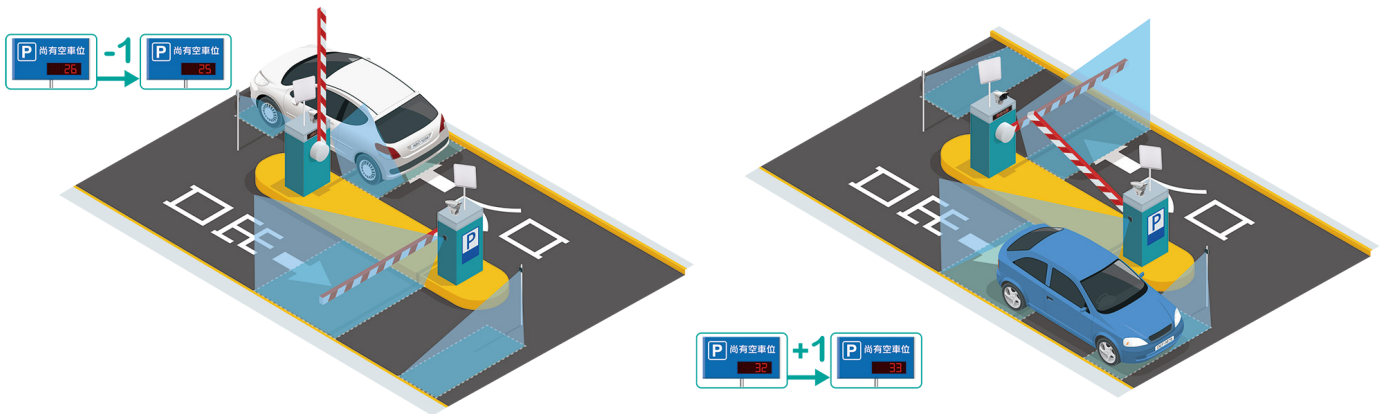
例: NC-040206LAN 表示 4 路 DI, 2 路 DO, 6 路 AI

## 雷達感應器技術規格

工作頻率	工作頻率：79-81GHz	指示燈	紅燈：電源   綠燈：檢測到物件
檢測距離	車道寬度 (6 公尺)、車輛高度 (2.25 公尺) 、左右長度 (±1.5 公尺)，檢測距離可透過 軟體調整	通訊方式	RS485   藍芽通訊
偵測物件	僅車輛   車 & 人 (可調)	工作環境	-30°C ~ 65°C   濕度 10% ~ 95% (無凝結)
方向偵測	有 (GoRad-79G-T)	尺寸   重量	108x74x17mm   0.3Kg
檢測模式	GoRad-79G-T: 觸發   GoRad-79G-P:Z; 防砸	防水等級	IP66
偵測速度	<0.5s	外殼材質	ABS
輸出模式	常開 x1、常閉 x1 (可選)	電源	10~24VDC 輸入；<2.5W
		認證	CE   FCC   IP66

## 空車位自動統計系統

- ① 在入口處及出口處的柵欄機位置各裝上兩台雷達車輛感應器，並依據車道的寬度及管理車輛種類設置感應區的長度及寬度。採取雙雷達波感應方式可以避免環境引起的誤動作；例如：行人走動、開門開啟車輛未進入而直接倒車離開。



- ② 當車輛進入開道口後，雷達感應器觸發訊號同步傳給柵欄機及停車管理主機，以執行防砸車(人)與車位計數功能，當車輛同時觸發到兩個雷達感應器所設置的區域時，系統將自動扣除一個空車位並即時顯示於空車位顯示器。
- ③ 當車輛離開開道口後，雷達感應器觸發訊號同步傳給柵欄機及停車管理主機，以執行防砸車(人)與車位計數功能，當車輛同時觸發到兩個雷達感應器所設置的區域時，系統將自動增加一個空車位並即時顯示於空車位顯示器。

## 空車位自動統計系統相關設備

NetCom I/O 控制器系列具有多種 DI/DO/AI 的輸出、入組合，控制器負責收集 GoRad-79G 感應雷達檢測到物件的觸發訊號，以 Modbus 通訊協議透過乙太網路傳送到停車管理主機，停車管理主機藉由雷達波的偵測結果執行增減空車位數量，必要時亦可透過控制制器觸發報警閃光燈。



車輛感應雷達



報警蜂鳴閃光燈

## 產品訂購資訊

**GoRad-79G:** 雷達感應器 (詳細規格請參考型錄)

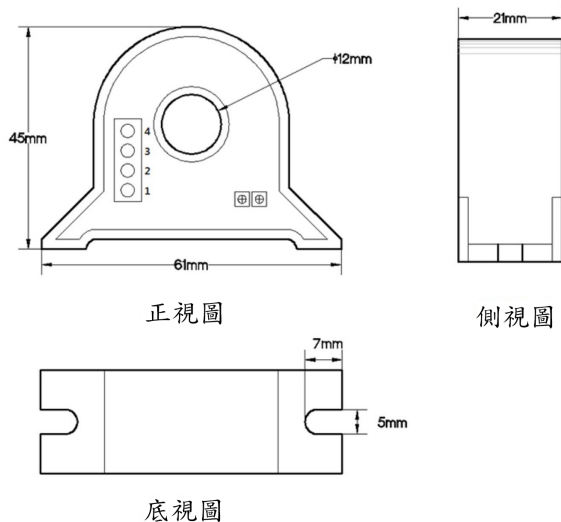
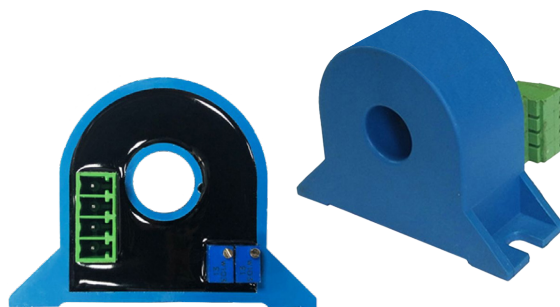
**AFL-xxxxyy:** 報警閃光燈 | xxx= 輸入電壓；yy=DC 或 AC 電源  
例:ALF-110AC 表示 110V 交流電輸入

**i-view**  
i-View Communication Inc.  
天鄰科技股份有限公司

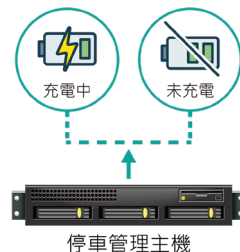
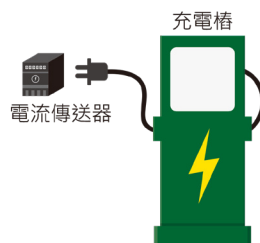
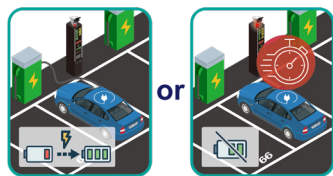
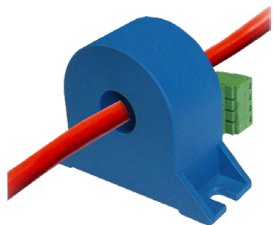
Tel: 886-3-5103001 Fax: 886-3-5103002  
Email: support@i-view.com.tw  
Website: www.i-view.com.tw  
地址：新竹縣民德路 60 號 /70 號 2 樓

## 霍爾型電流變送器技術規格

型號	NC-AIN30A	NC-AIN50A	NC-AIN100A
工作電壓	DC 12V -24V		
量測輸出範圍	0-30A	0-50A	0-100A
精確度	0.5%		
穿線孔徑	Φ 12mm		
負載能力	電壓輸出：20mA   電流輸出：10V		
反應速度	<100ms		
電壓失真	< 20mV		
溫度飄移	<0.1% /°C		
頻率範圍	50Hz   60Hz		
線圈	純銅線		
機體固定方式	5mm 平面螺絲固定兩側		
接線方式	端子插入固定		
外殼	阻燃 ABS		
重量	0.3Kg		
工作溫度	-10°C ~ 85°C		
儲存溫度	-40°C ~ 5°C		



## 檢測電動車是否充電方式



- ① 選擇合適的霍爾電流變送器，並將交流電源火線穿過電流變送器圓孔，以此用於感測通過的電流。
- ② 當充電車開始充電時，所使用的電流將大幅增加，無充電時電流將歸零。
- ③ 透過霍爾型電流變送器感應其電流值，其變動數值經由網路 I/O 模組，將訊號傳送至車牌辨識主機。
- ④ 車牌辨識主機利用電流的變化，判定該車是否執行充電，進而決定其停車費率。

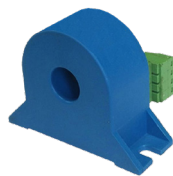
## 充電檢測系統相關設備

NetCom 網路 I/O 控制器系列具有多種 DI/DO/AI 的輸出、入組合，控制器負責收集 NC-AINxxA 霍爾電流變送器所感應的電流值，以 Modbus 通訊協議透過乙太網路傳送到停車管理主機，藉由電流變化檢測結果用以判定該車是否執行充電。

## 產品訂購資訊



**NC-xyyzLAN:** NetCom I/O 控制器  
 xx=DI 數量; yy=DO 數量; zz=AI 數量  
 例: NC-040206LAN 輸出及輸入包含  
 DI x4 路, DO x2 路, AI x6 路



**NC-AIN-xxxA:** 霍爾電流變送器  
 xxx= 輸出電流  
 30=0-30A; 50=0-50A; 100=0-100A  
 例: NC-DIN-100A 表示 0-100A 電流輸出